

Trøndelag
fylkeskommune



Bokbuss i hele Trøndelag?



- Hvordan vi gikk fra ***Bokbuss i hele Trøndelag!*** til ***Bokbuss i hele Trøndelag?***

- (en nesten 100 % historisk korrekt gjengivelse av hendelsesforløpet)



-
- La oss spole tilbake:
 - 27.04.2016 vedtas det at Sør- og Nord-Trøndelag skal slås sammen fra og med 1. januar 2018
 - Hva betyr det for Kultur- og bibliotekbussen?



-
- Fra å være et tilbud til kommuner og innbyggere i Sør-Trøndelag, skulle nå bokbussen bli et tilbud til kommuner og innbyggere i Trøndelag.



-
- Nærmest doubling av antall kommuner
 - Større område å dekke
 - Evt. flere lånere å betjene

 - Hvordan løse dette?



-
- En ekstra bokbuss!
 - Mindre og mer fleksibel
 - Kan betjenes av flere



-
- 01.01.2018: fylkene slås sammen
 - Status bokbuss: vi har fortsatt én bokbuss med 3 ansatte
 - Plan fremover: fortsette med samme kjøreplan; en dreining nordover kommer naturlig
 - Sender ut undersøkelse til alle biblioteksjefene i fylket for å avdekke behovet for en ny bokbuss



- Rundt denne perioden begynner derimot ryktene om at Sametinget ønsker å kutte i støtten* til bokbusser



- *(Bokbussen er én av ni busser i landet som får årlig driftstøtte fra Sametinget)



-
- Undersøkelsen avdekker at flere kommuner ser et behov for et bokbusstilbud i sin kommune, men før vi rekker å gjøre noe aktivt med det....
 - September 2018 faller vedtaket fra Sametinget:



-
- Sametinget fjerner driftstøtten til 9 bokbusser, inkl. Kultur- og bibliotekbussen i Trøndelag, etter gjeldende ordning fra og med 2020.
 - Samtidig åpner de for å gi nye tilskudd på inntil kr 500 000
 - Evt. nytt tilskuddsbeløp er foreløpig ukjent



-
- ~~• Bokbuss i hele Trøndelag!~~
 - Bokbuss i hele Trøndelag?



-
- Drømmen om en ekstra bokbuss ble i hvert fall lagt til side
 - Nye tanker og ideer om videre drift av bokbussen ble lagt, og det hele på nedskrevet i en sak til Hovedutvalget for kultur (22. mai 2019)

Bakgrunn



- Det har vært bokbussdrift i Trøndelag i over 40 år
- I 2010 ble Sør-Trøndelag fylkesbibliotek tildelt investeringstilskudd fra Sametinget til ny bokbuss
- Tilskuddet innebar en forpliktelse til å drive bokbuss i 10 år med et særskilt ansvar ovenfor den sørsamiske befolkningen
- Sametinget har fra 2013 bevilget er årlig driftstilskudd til bussen (kr 932 000, 2019)



- Sametinget vedtok høsten 2018 å avslutte den gjeldende ordningen med tilskudd til alle 9 samiske bokbusser.
- Det ble samtidig vedtatt at det kan gis et tilskudd på inntil kr 500' (fra 2020), noe Trøndelag fylkeskommune har søkt om
- Trøndelag fylkeskommune, med politikere, har ved flere anledninger gitt uttrykk for at en videre drift av bokbussen er ønskelig, og at bokbussen er et viktig tilbud til fylkets innbyggere

Drøftinger



- Fylkeskommunens mål har vært at bokbussen skal bidra til et bibliotektilbud for alle – uavhengig av bosted.
- Bokbussen har i dag ulike funksjoner:
 - Som et supplement til kommunenes eget tilbud
 - Tilbud for den sørsamiske befolkningen, samt formidler av samisk kultur til majoritetsbefolkningen
 - Arrangør og deltaker på eksterne arrangement



- Til tross for kuttet i tilskudd fra Sametinget er det ønskelig å opprettholde de ulike funksjonene som bussen fyller i dag
- For å opprettholde dagens tilbud i samme omfang:
 - Økt timepris til kommunene
 - Fylkeskommunen dekker bortfallet av støtte fra Sametinget
 - Redusere tilbudet i tråd med Sametingets reduksjon



- Gjøre endringer i kjøreplanen fra årsskiftet 2020
 - En kjøreplan som prioriterer behov og ønsker nord i fylket fremfor tilbud til Hedmark og Sverige
 - Enkeltbesøk til samiske kjerneområder nord i fylket (hvis tilbudet fra Nordland bortfaller)
 - Være mer fleksibel med tanke på enkeltbesøk, både i forb. med tradisjonelt utlån, men også til arrangementer og prosjekter

Fylkesrådmannens konklusjon



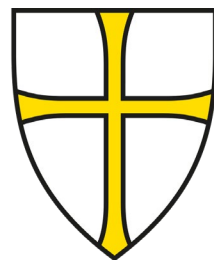
- Bokbussdriften baseres på tilbud til kommunene på tilsvarende prisnivå som før. Dette forutsetter at fylkeskommunen dekker en større andel av kostnaden. Fylkesrådmannen bes søke å innarbeide dette i budsjettet for 2020.
- En særskilt satsing på samisk bokbusstilbud tilpasses størrelsen på tilskuddet fra Sametinget og på den aktive interessen for et samisk bokbusstilbud lokalt i Trøndelag
- Ruteplanen og frekvensen på besøk kan justeres



Oppsummering:

- Forpliktet til å drive bokbuss til 2021 med et særskilt ansvar ovenfor den sørsamiske befolkningen
Samtidig som:
- Det årlige tilskuddet kuttes

- Det er ønskelig å opprettholde dagens tilbud og funksjoner
Men:
- Det må gjøres endringer i kjøreplanen



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke